

گزارش بازدید از کارخانه کوفات تولید کننده انواع قطعات وکیت‌های الکتریکی
والکترونیکی خودروهای اروپایی خصوصاً پژو، رنو، فیات، فولکس واگن، سیتروئن، بی ام
و (در تاریخ 1396/4/26

این کارخانه در فضای تقریبی ده هزار متر مربع با حدود 1200 نفر پرسنل در منطقه
سیدی حسن در جاده فوشیانه قرار دارد. این شرکت زیر مجموعه هلدینگ علمی می
باشد. این شرکت در سال 1985 میلادی فعالیت خود را در فرانسه شروع نمود و بعنوان یک
شرکت فرا ساحلی، دارای سه شعبه مستقل در کشور تونس الف در منطقه صنعتی الثالثه
در شهر جیزه ب- در منطقه قصرین وج- در منطقه سیدی حسن در جاده فوشیانه می
باشد. شرکت کوفات در مصر نیز شعبه دارد و در بازارهای کشورهای فرانسه، آلمان، ایتالیا
، و اسپانیا حضور دارد.

کارخانه کوفات در تونس دارای گردش مالی سالانه حدود 86 میلیون یورو با سه شعبه در
فضایی به مساحت 170 هزار متر مربع که 30 هزار متر مربع آن سر پوشیده است، می
باشد و در جمع 3500 نفر پرسنل تونسی دارد.

شرکت کوفات قطعات الکتریکی و الکترونیکی شرکت‌های خودرویی اسکانیا، فولکس واگن
، و آئو، دویچز، میتسوبیشی، کلاس، بهر، پژو، سیتروئن، اپل، سیت، سوزوکی، وباستو، اپن
ایر سیستم را تامین می نماید.

این کارخانه کلیه کابل وسیم الکتریکی خود را از شرکت‌های تونسی (تونیزی کابل و شکیرا
کابل) تامین می نماید و در زمینه انواع کابل‌های صنعتی، کابل اسانسور، کابل چرثقیل، کابل
دکل‌های استخراج نفت، کابل دکل‌های کشتی، کابل دکل‌های بزرگ برق در شرکت (کابل
تونس) تولید می گردند.

اینجانب قبل از بازدید از کارخانه مذکور، جلسه ای با سه تن از مدیران این شرکت بنام‌های
فضل عیفا عضو هیات مدیره، سلیم علمی عضو هیات مدیره، فیصل فوراتی مدیریت
مرکزی مجموعه برگزار نمودم. در ابتدا آقای فضل ضمن تشکر از حضور در آن مجموعه
اظهار داشتند که از تهران و مشهد چندین بار بازدید داشته اند و در ژانویه 2017 نیز با
شرکت الکترو خودرو شرق در مشهد قرار داد همکاری‌های فنی جهت کمک به تولید قطعات

وکیتهای الکتریکی و الکترونیکی خودروهای فرانسوی خصوصا پژو ورنو منعقد نموده اند . وی ادامه داد قبل از تحریمها نیز با شرکت خصوصی ایرانی (کروز) در زمینه تولید قطعات الکتریکی پژو 405 که عین آن سیستم برای خودروهای سمند بکار می رود همکاری وجود داشته است.

نامبردگان همچنان از موضوع عدم وجود تبادلات بانکی مستقیم بین تونس و ایران گله مند بودند و اظهار امیدواری نمودند هر چه سریعتر این مشکل برای روانتر شدن تبادلات تجاری دوکشور حل گردد. ضمنا طرف تونسی اعلام نمود که برخی شرکتهای تولید کننده قطعات خودرویی پاسخ مکاتبات آنها را نمی دهند. سپس اینجانب نیز به آمار تبادلات تجاری میان ایران و تونس اشاره و اظهار امیدواری نمودم که این میزان با توسعه روابط بانکی مستقیم بین دو کشور در آینده افزون خواهد شد. ضمنا به طرف تونسی اعلام شد هرگونه اطلاعات تجاری در چهار چوبه کاری آنها در صورت عدم پاسخ برخی شرکتهای ایرانی میتوانند از اینجانب در خواست تا از طریق وزارتخانه متبوع، یا انجمنها و یا اتحادیه های ذیربط صادراتی هماهنگ گردد. سپس بازدید یکساعته ای از کارخانه مذکور صورت گرفت که از خلال تصاویر می توان به شمای کلی آن پی برد .

ملاحظه: کشور تونس در سال 2016 میلادی بمیزان 790 میلیون دلار اتومبیل سبک و سواری، 375 میلیون دلار کامیون، 25 میلیون دلار اتوبوس و اتوکار، و 73 میلیون دلار تراکتور واردات داشته است. در همین منبع وزارت بازرگانی و صنایع تونس اشاره شده که این کشور در همین سال 322 میلیون دلار شاسی خودرو و بدنه واردات داشته است. لازم بذکر است شرکت سوزوکی در شهر قیروان تونس کارخانه مونتاژ وانت سوزوکی دارد.

در همین منبع وزارت بازرگانی و صنایع تونس اشاره شده که این کشور یک میلیارد و ششصد میلیون دلار سیم و کابل برقی، 352 میلیون دلار ترانسفورماتور، 400 میلیون دلار شاسی و قطعات یدکی، 4 میلیون دلار یخچال و وسایل سرمایشی و گرمایشی، 37 میلیون دلار پنوماتیک تولید و صادر نموده است که اکثر این تولیدات توسط شرکتهای تونسی و یا شرکتهای خارجی آفشور یا فرا ساحلی (3500 شرکت خارجی آفشور عمدتا اروپایی) در تونس تولید و صادر شده است.

لذا انجام همکاریهای دو جانبه چه در چهار چوب همکاری فنی و یا تبادل دانش فنی با شرکتهای حاضر در تونس بسیار مفید ارزیابی می گردد. ضمنا حل مشکلات بانکی بین دو کشور از اوجب واجبات است که حرکت علیحده بانک مرکزی و بانک توسعه صادرات

بعنوان بانک اصلی عامل تعیین شده برای فعالیتهای خارج از کشور را می طلبد.



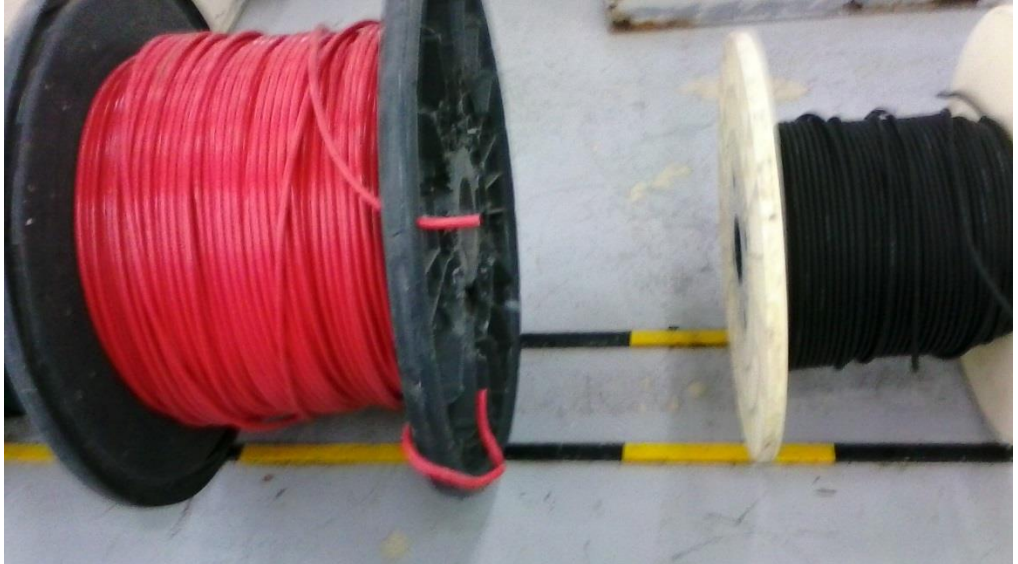


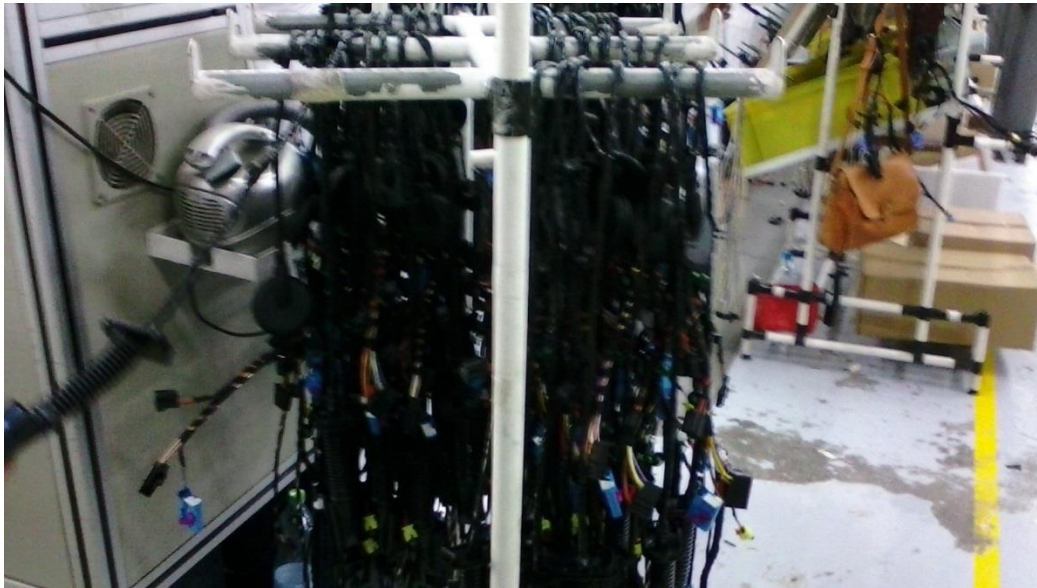












تهیه و تنظیم گزارش: مجید قربانی فراز-وابسته بازرگانی سفارت ج.ا.ایران در تونس