

گزارش بررسی وضعیت تولیدات شرکت (فوندینور در تونس) بعنوان رقیب بالفعل شرکت ایرانی پرلیت آسیا

کارخانه FONDINOR یک کارخانه صنعتی است که پروژه های ریخته گری آهن و آلومینیوم را انجام می دهد. این کارخانه در 40 کیلومتری تونس قرار دارد و در صادرات محصولات ریخته گری آهن و ریخته گری آلومینیوم به منطقه مغرب و اروپا فعالیت دارد.

کارخانه FONDINOR در بخش ریخته گری آلومینیوم دارای سه خط تولید 300 تن ، 500 تن و 750 تن می باشد و با جدیدترین فناوری های روز دنیا، به نیاز های تولید کنندگان به ویژه بخش خودروسازی ، هم از لحاظ کیفیت و هم از لحاظ کمیت و زمان تحویل محصول درخواستی ، پاسخ می دهد.

بخش مهندسی این کارخانه از کارشناسان خارجی بسیار مجرب و متخصص در زمینه ریخته گری پشتیبانی می شود. کار این گروه مهندسان پشتیبان در کارخانه FONDINOR ، با طراحی و مطالعه امکان سنجی از طریق روش های مختلف شبیه سازی آغاز می شود. بر همین اساس کلیه محصولات درخواستی مشتریان ، همه نمونه های اولیه و ابزار های سری ، از طریق CAD-CAM طراحی می شود. این برنامه شبیه سازی به منظور تجسم عواقب پارامترهای طراحی و پر و خرد شدن در داخل قالب و جلوگیری از نقص های ریخته گری استفاده می شود. از طریق این برنامه تعداد آزمایش ها و زمان لازم برای تولید نمونه اولیه کاهش می یابد. الگوهای اولیه بصورت ماشین کاری با ماشین CNC طراحی شده و سرانجام مدل ها برای تولید آماده می شوند.

تجهیزات این کارخانه اکثرا اروپایی می باشد بطور مثال در بخش ریخته گری آهن ، کوره ذوب القایی با نرخ ذوب 12 تن در ساعت، ساخت Otto-Junker آلمان ، کوره اتوماتیک ریخته گری ساخت FOMET ایتالیا ، دستگاه قالب گیری عمودی سایز 755*600 با سرعت 400 قالب در ساعت ساخت LORAMENDI اسپانیا است و در بخش ریخته گری آلومینیوم ، ماشین ریخته گری ساخت Colosio, Italpress ایتالیا ، ذوب و نگهداری کوره ساخت Marconi, Tecnofusione ایتالیا می باشد.

در جهت حفظ و پایداری محیط زیست و صرفه جویی در منابع انرژی ، کارخانه FONDINOR اهدافی همچون مدیریت زباله ، بهینه سازی و استفاده درست از انرژی و بازیافت ضایعات را انجام می دهد.

ملاحظات : کشور تونس در سال 2016 میلادی بمیزان 790 میلیون دلار اتومبیل سبک و سواری، 375 میلیون دلار کامیون، 25 میلیون دلار اتوبوس و اتوکار، و 73 میلیون دلار تراکتور واردات داشته است. در همین منبع وزارت بازرگانی و صنایع تونس اشاره کرده که این کشور در همین سال 322 میلیون دلار شاسی خودرو و بدنه واردات داشته است. لازم بذکر است شرکت سوزوکی در شهر قیروان تونس کارخانه مونتاژ وانت سوزوکی دارد در همین منبع وزارت بازرگانی و صنایع تونس اشاره کرده است که این کشور یک میلیارد و ششصد میلیون دلار سیم و کابل برقی، 352 میلیون دلار ترانسفورماتور، 400 میلیون دلار شاسی و قطعات یدکی، 4 میلیون دلار یخچال و وسایل سرمایشی و گرمایشی، 37 میلیون دلار پنوماتیک تولید و صادر نموده است که اکثر این تولیدات توسط شرکتهای تونسی و یا شرکتهای خارجی آفشور یا فرا ساحلی (3500 شرکت خارجی آفشور عمدتاً اروپایی) در تونس تولید و صادر شده است.

لذا انجام همکاریهای دو جانبه چه در چهار چوب همکاری فنی و یا تبادل دانش فنی با شرکتهای حاضر در تونس بسیار مفید ارزیابی می گردد. ضمناً حل مشکلات بانکی بین دو کشور از اوجب واجبات است که حرکت علیحده بانک مرکزی و بانک توسعه صادرات بعنوان بانک اصلی عامل تعیین شده برای فعالیتهای خارج از کشور را می طلبد.

شرکت پرلیت آسیا عضو هلدینگ شایان، طی سالهای اخیر بطور متوسط سالیانه 9 میلیون دلار صادرات قطعات چدنی خودرو بمیزان ماهیانه 600 تن قطعات یدکی چدنی خودرو (کاسه چرخ، پدال کلاچ، فلاپول و...) به شرکت والتو تونس صادر می نماید. با وجود راه اندازی چنین شرکت جدیدی در تونس، محصولات آن بعنوان یک رقیب جدی برای شرکت پرلیت آسیا خواهد بود که در این زمینه شرکت پرلیت آسیا بایستی تدابیر لازم را برای حفظ بازار بیانید.

تهیه و تنظیم: مجید قربانی فراز - وابسته بازرگانی سفارت ج.ا.ایران در تونس

WEB: <http://www.fondinor.com>

EMAIL: contact@sidenor.com.tn

+216 22 091 736:TEL